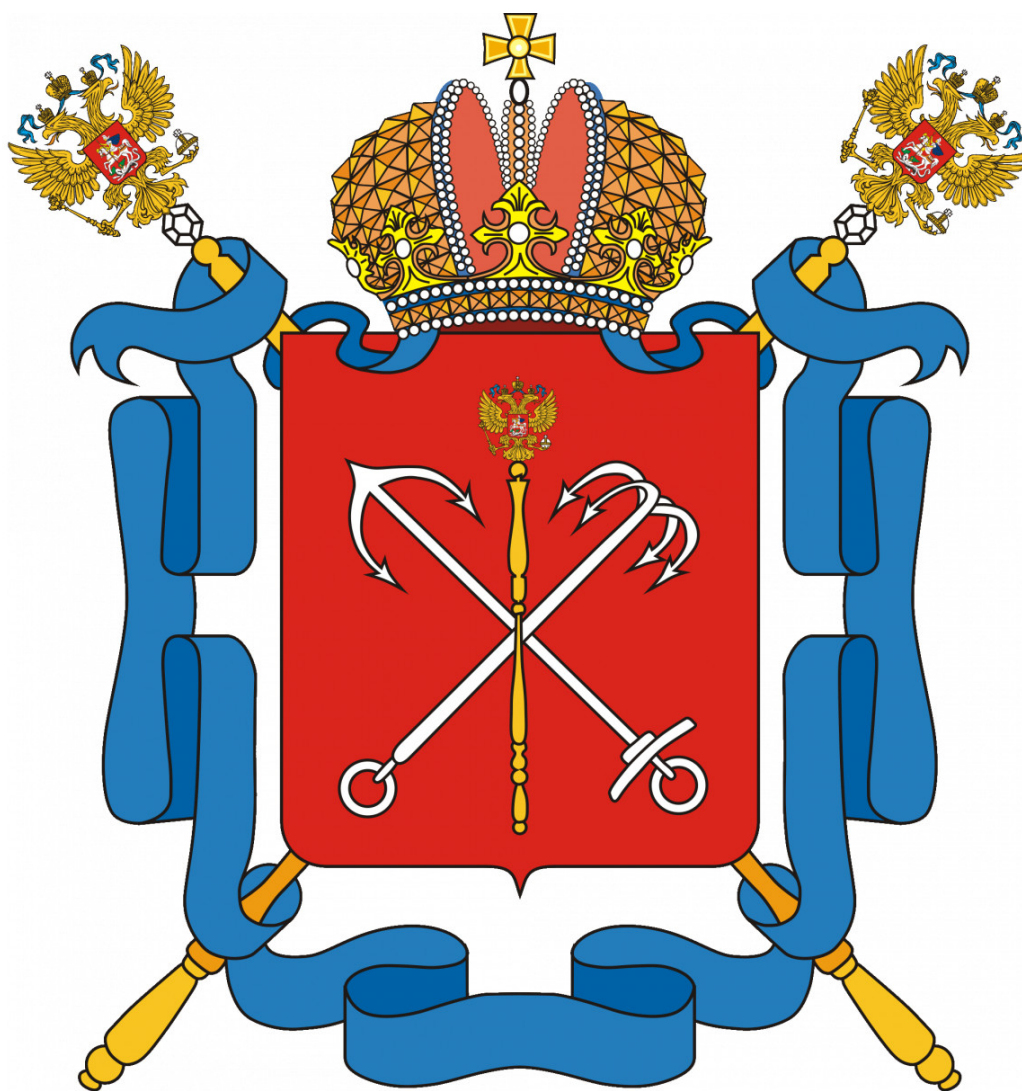


## Аспирантка кафедры стала обладательницей стипендии Президента РФ на 2013/2014 учебный год

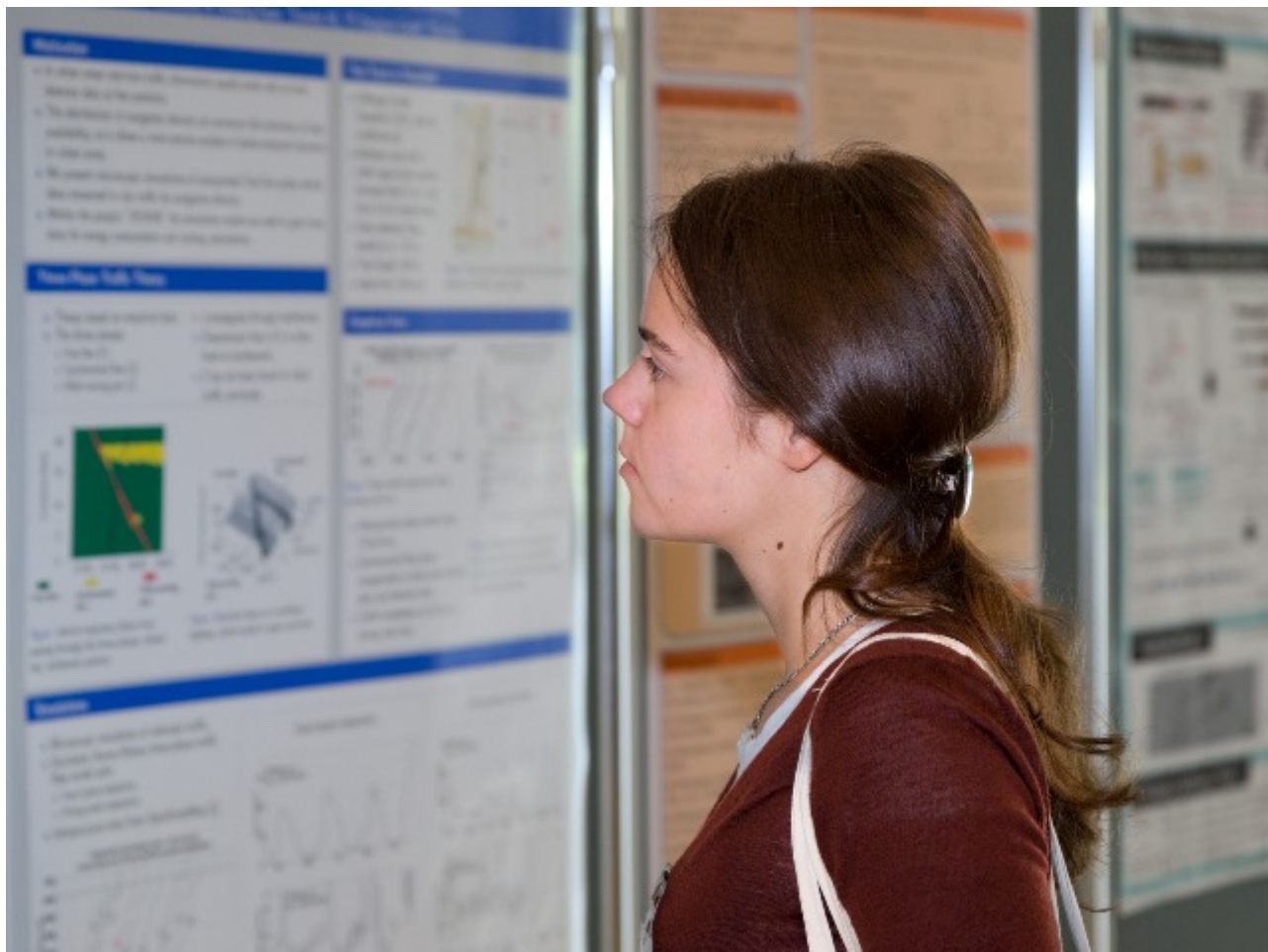


Кафедра поздравляет **Валентину Курц**, которая вошла в число 8 аспирантов нашего Университета, получивших в этом учебном году **стипендию Президента Российской Федерации**. Стипендии выделяются аспирантам очной формы, обучающимся по направлениям подготовки, соответствующим **приоритетным направлениям модернизации и технологического развития** российской экономики.

Согласно [приказу Министерства образования и науки](#) аспирантке кафедры «Прикладная математика» второго года обучения **Валентине Валерьевне Курц** назначена **стипендия Президента Российской Федерации** на 2013/2014 учебный год. Такие стипендии выделяются на конкурсной основе аспирантам очной формы обучения образовательных учреждений высшего и дополнительного профессионального образования и научных организаций, обучающимся по направлениям подготовки, соответствующим **приоритетным направлениям модернизации и технологического развития** российской экономики.

Отметим, что Валентина окончила магистратуру кафедры «Прикладная математика» по программе «Математическое моделирование» с **золотой медалью**. На данный момент она

обучается по специальности 05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ» и активно работает под научным руководством доцента кафедры Игоря Евгеньевича Ануфриева. В частности, в сентябре 2013 года в городе **Юлих (Германия)** состоялась конференция «**Traffic and Granular Flow**», в которой В. Курц выступила с **устным докладом** при финансовой поддержке нашего Университета. Эта конференция проводится каждые два года и посвящена моделированию транспортных и пешеходных потоков. Соответствующий сборник трудов будет опубликован в издательстве **Springer** уже в этом году.



В настоящее время научная деятельность Валентины ориентирована на разработку **решателя с кратными шагами для систем обыкновенных дифференциальных уравнений большой размерности**, дающего возможность **распараллеливания вычислений**. Практическим приложением разработки является задача моделирования автомобильного трафика в **масштабах города**. Пожелаем Валентине успешной научной работы и новых побед.